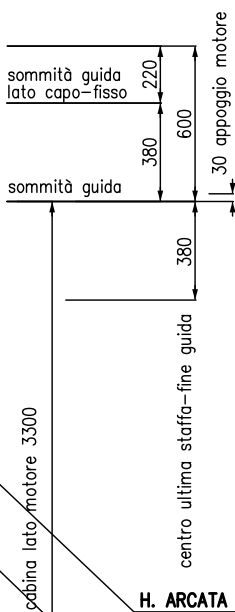
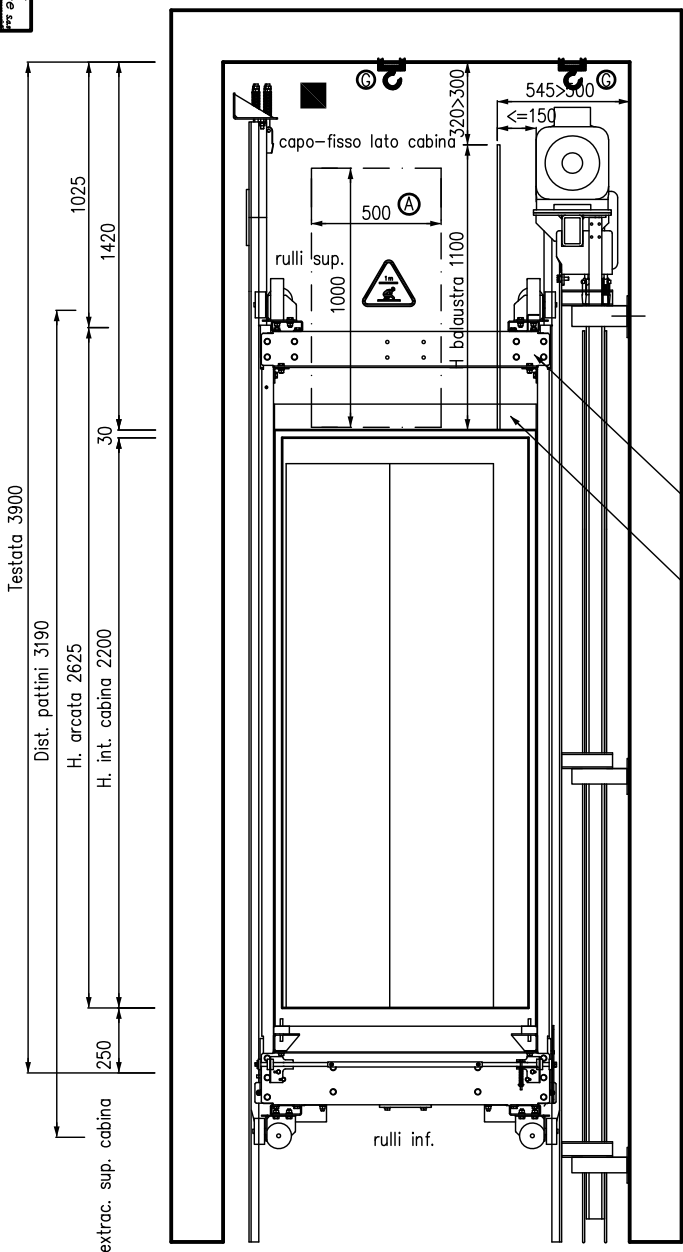


# SEZIONE A-A (TESTATA E FOSSA)

SCALA 1:20



fascia fermapiède h= 100 mm sul bordo del tetto cabina

Ⓞ GANCIO PORTATA MIN. 1500 daN  
POSIZIONATO IN DIREZIONE DEL CENTRO CABINA

**SPAZI DI SICUREZZA SUL TETTO CABINA TIPO 2**  
PERSONE AMMESSE: N. 1  
Postura: Accucciata

**VOLUME DI SICUREZZA PER IL MANUTENTORE**  
A 500x700xH=1000

**TEMPERATURA VANO/LOC. MACCHINARIO**  
PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, LA TEMPERATURA AMBIENTE NEL VANO CORSA E NEL LOCALE MACCHINARIO, DEVE ESSERE COMPRESA TRA +5° C / +40° C

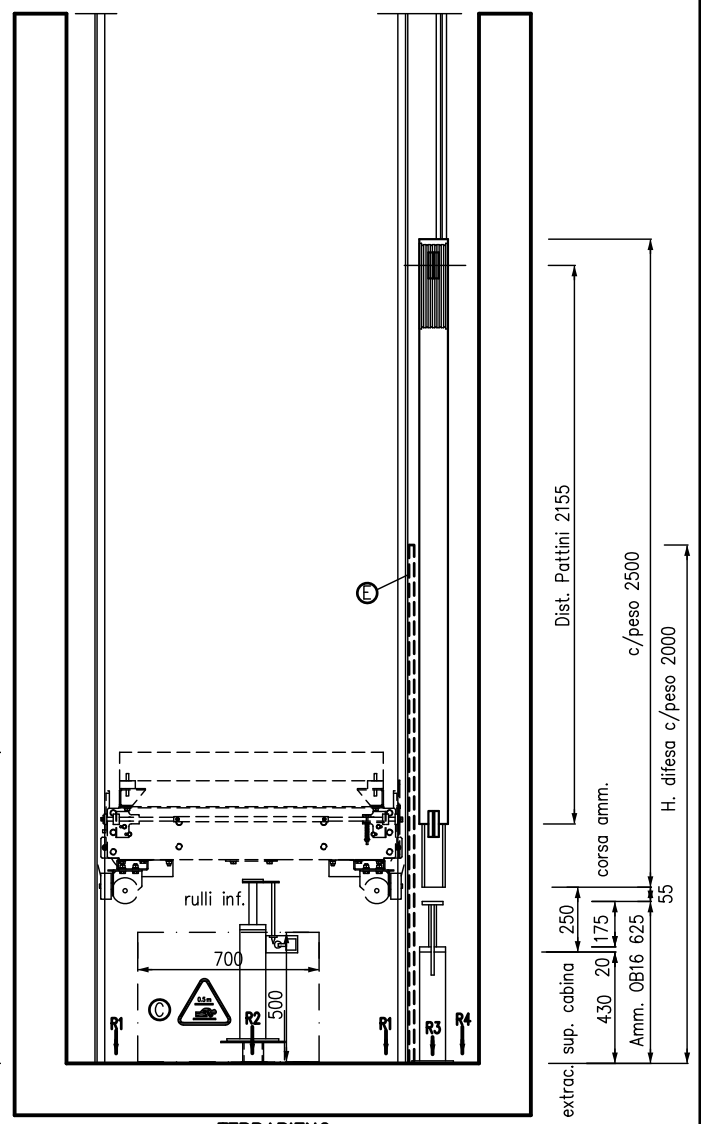
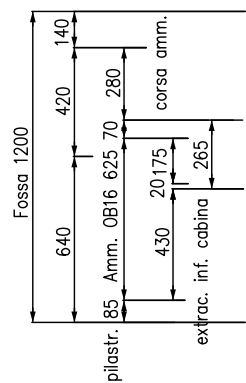
■ REALIZZARE APERTURE DI AEREAZIONE E SCARICO FUMI NEL VANO CORSA.  
(EN 81-20; 0.4.16 0.4.17)

Ⓧ balaustra sopra il tetto cabina  
H= 1100 mm, ad una distanza <= 15 cm dal bordo del tetto, e fascia fermapiède h= 100 mm

Ⓧ Difesa in lamiera cieca a protezione dell'area percorsa dal contrappeso.  
Larghezza = telaio C/peso + min. 0,10 m su ciascun lato.  
H min. della difesa 2,00 m a partire dalla parte più bassa del c/peso appoggiato sugli ammortizzatori completamente compressi.

**SPAZI DI SICUREZZA IN FOSSA TIPO 3**  
PERSONE AMMESSE: N. 1  
Postura: Distesa

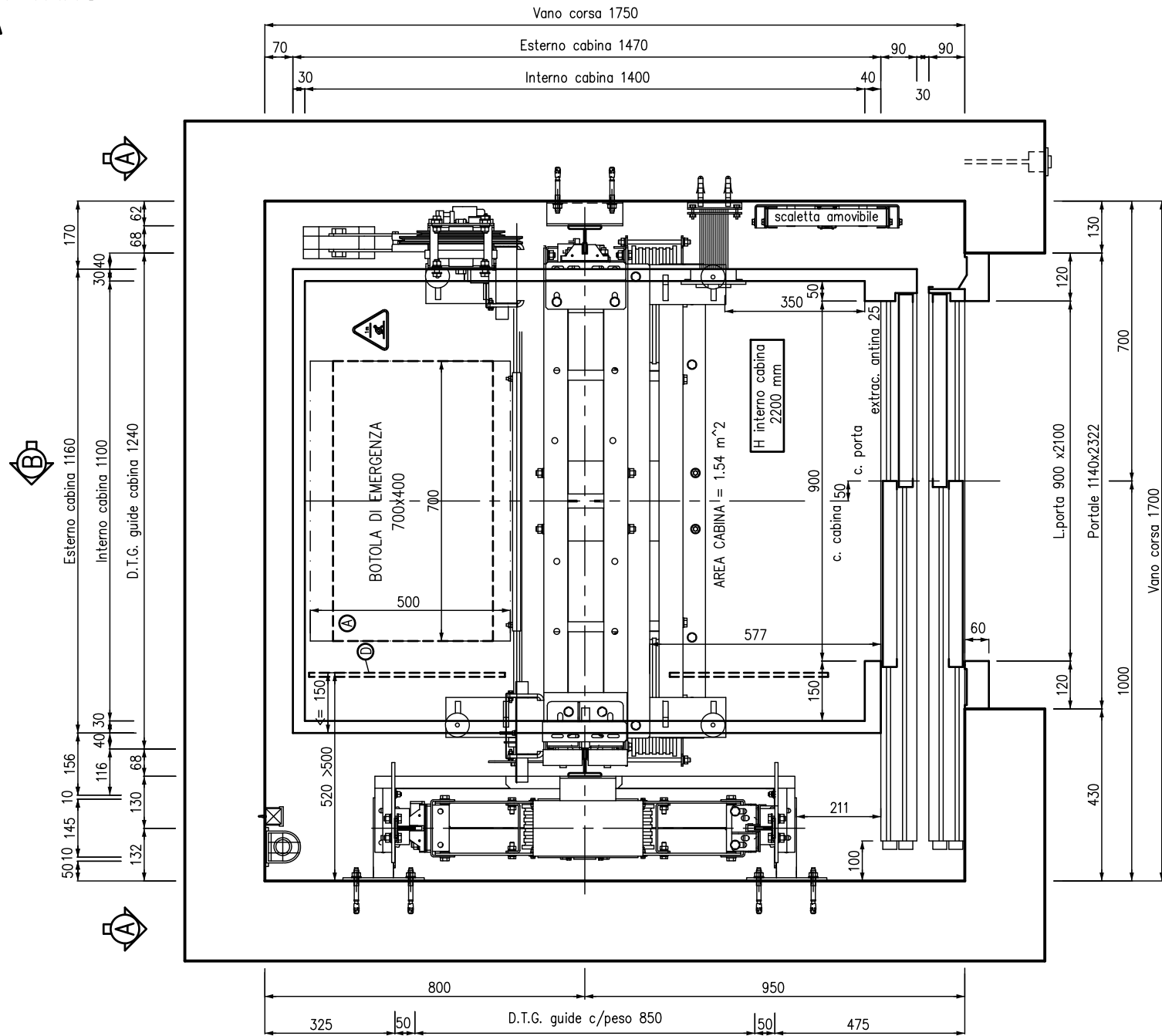
**VOLUME DI SICUREZZA PER IL MANUTENTORE**  
Ⓞ 700x1000xH=500



|          |        |
|----------|--------|
| TAV. N.  | 4/5    |
| Rif. CMA | 44388  |
| DIS. N.  | 1-9366 |
| IMP. N.  | 240    |

# PIANTA VANO CORSA

SCALA 1:10



50.10 145 10 156 116 40 30 132 130 68 170 30.40 68.62

Esterno cabina 1160  
Interno cabina 1100  
D.T.G. guide cabina 1240

Vano corsa 1750  
Esterno cabina 1470  
Interno cabina 1400

325 50 800 950 50 475

D.T.G. guide c/peso 850

SPAZI DI SICUREZZA SUL  
TETTO CABINA TIPO 2  
PERSONE AMMESSE: N. 1  
Postura: Accucciata

VOLUME DI SICUREZZA  
PER IL MANUTENTORE  
500x700xH=1000

SPINTE STATICA GUIDA  
SPINTE DINAMICA GUIDA

|    |       |
|----|-------|
| Fy | 337 N |
| Fx | 562 N |
| Fy | 326 N |
| Fx | 544 N |
|    | ZZ    |

balaustra sopra il tetto cabina  
H= 1100 mm, ad una distanza  
≤ 15 cm dal bordo del tetto,  
e fascia fermapiEDE h= 100 mm

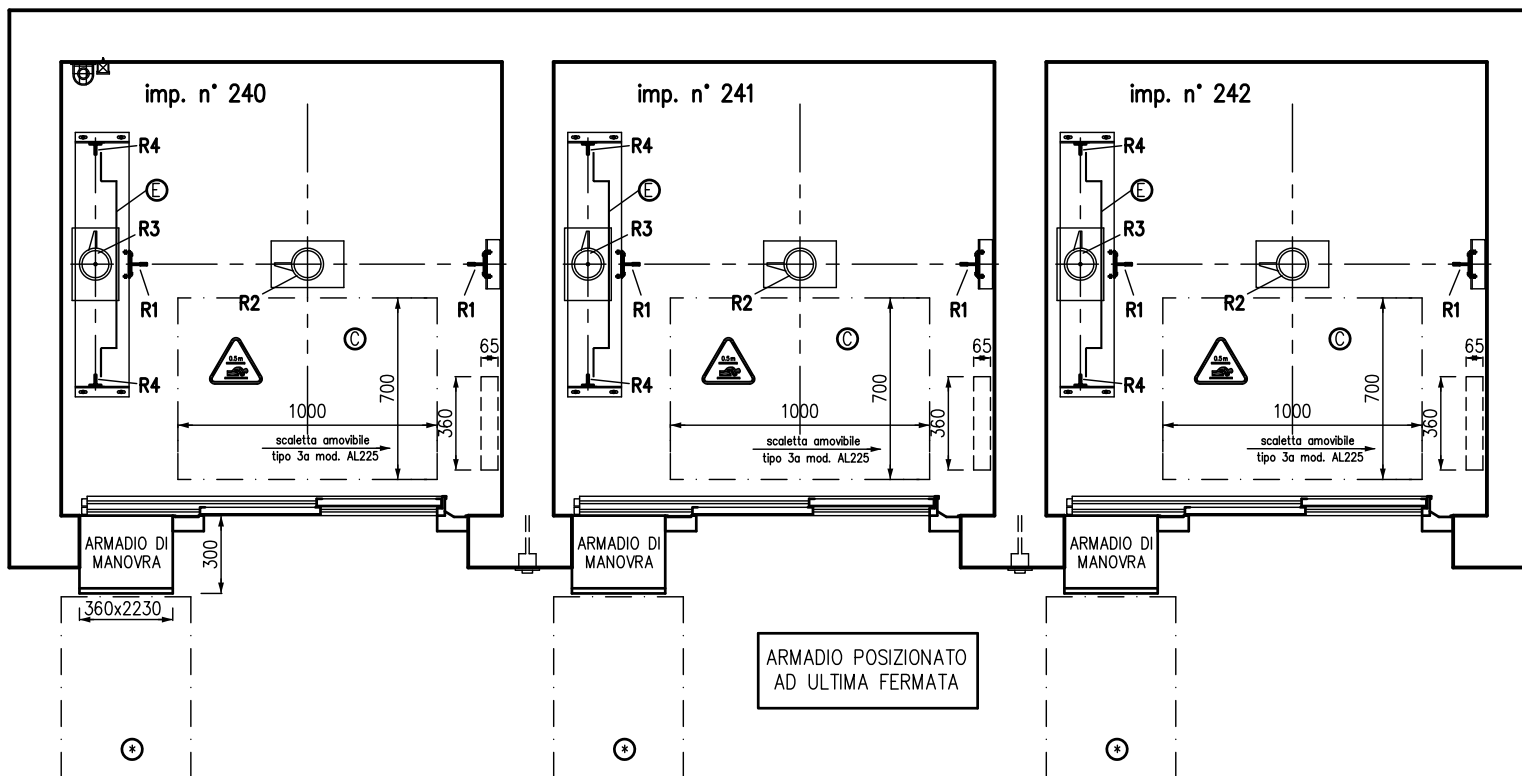
PORTA DI CABINA BLOCCATA  
MECCANICAMENTE (5.2.5.3.1c)

|          |        |
|----------|--------|
| IMP. N.  | 240    |
| DIS. N.  | I-9366 |
| Rif. CMA | 44388  |
| TAV. N.  | 2/5    |



# REAZIONI IN FONDO FOSSA

SCALA 1:20



– Per l'utilizzo dell'armadio in sostituzione del Locale Macchina Tradizionale attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel libretto uso e manutenzione.

– Davanti all'armadio nella zona di ispezione e manutenzione si deve assicurare l'illuminazione di 200 lux a pavimento.

– All'interno dell'armadio garantire una adeguata illuminazione.

– Il posizionamento dell'armadio deve garantire i passaggi minimi richiesti secondo la regolamentazione e destinazione dell'edificio anche con porte aperte.

L'ACCESSO ALL'ARMADIO E' DIRETTO AGEVOLE, SICURO E PRIVO DI SERVITU' DI PASSAGGIO

\* 500 x 700 x H= 2100  
 SPAZIO LIBERO PER IL MANUTENTORE DELIMITARE SUL PAVIMENTO TALE SPAZIO CON TRACCIATO BEN VISIBILE ED APPORRE CARTELLO CON DICTURA "SPAZIO DA NON INVADERE"

N.B. L'armadio va allocato in luogo coperto dalle intemperie

SPAZI DI SICUREZZA IN FOSSA TIPO 3  
 PERSONE AMMESSE: N. 1  
 Postura: Distesa

VOLUME DI SICUREZZA PER IL MANUTENTORE  
 C 700x1000xH=500

E Difesa in lamiera cieca a protezione dell'area percorsa dal contrappeso.  
 Larghezza = telaio C/peso + min. 0,10 m su ciascun lato.  
 H min. della difesa 2,00 m a partire dalla parte più bassa del c/peso appoggiato sugli ammortizzatori completamente compressi.

| REAZIONI IN FONDO FOSSA |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| R1 ← 18300 N            | R2 ← 56900 N | R3 ← 44500 N |
| R4 ← 2700 N             |              |              |

|          |        |
|----------|--------|
| IMP. N.  | 240    |
| DIS. N.  | I-9366 |
| Rif. CMA | 44388  |
| TAV. N.  | 3/5    |

**DOCUMENTAZIONE TECNICA RELATIVA ALL'ASCENSORE ELETTRICO**  
**DICOSTRUZIONE: WMELEVATORISRL**

**B.1) RELAZIONE DI CALCOLO (DATI GENERALI)**

Costruttore : Wm Elevatori Srl.

Indirizzo costruttore : Via Giovanni Verga, 3 - 31100 Treviso.

Impianto da installare in : Jesolo Lido (Ve).

Ubicazione : .

Tipo dell'impianto: Ascensore MRL senza locale macchina - Sospensione con taglia 2 / 1.

|                          |      |       |    |
|--------------------------|------|-------|----|
| Portata .....            | Q =  | 630   | Kg |
| Capienza : persone ..... | n° = | 8     |    |
| Fermate .....            | n° = | 12    |    |
| Servizi .....            | n° = | 12    |    |
| Corsa .....              | hs = | 39,00 | m  |

|   |        |      |                |
|---|--------|------|----------------|
| Velocità nominale .....                     | V =    | 1,60 | m/s            |
| Velocità di rallentamento con v.v.v.f. .... | Vr =   | 0,00 | m/s            |
| Categoria degli utenti: Persone.            |        |      |                |
| Larghezza interna cabina .....              | a =    | 1100 | mm             |
| Profondità interna cabina .....             | b =    | 1400 | mm             |
| Altezza interna della cabina .....          | h =    | 2200 | mm             |
| Superficie utile della cabina .....         | S =    | 1,54 | m <sup>2</sup> |
| Numero degli accessi della cabina .....     | n° =   | 1    |                |
| Massa della cabina .....                    | Pc =   | 490  | Kg             |
| Massa dell'arcata .....                     | Pa =   | 230  | Kg             |
| Massa del 1° operatore porte .....          | Po1 =  | 95   | Kg             |
| Massa del 2° operatore porte .....          | Po2 =  | 0    | Kg             |
| Massa totale della cabina .....             | P =    | 815  | Kg             |
| Massa del contrappeso .....                 | Mcwt = | 1130 | Kg             |

Vano di corsa in materiale incombustibile realizzato in: cemento armato.

Vetri di sicurezza tipo: ..... dim. mm. 000 x 000 x 0.

Porte dei piani tipo: scorrevoli automatiche in lamiera - 2 ante sovrapposte.

Vetri di sicurezza tipo: ..... dim. mm. 000 x 000 x 0.

Serrature azionate da operatore di cabina, con controllo elettrico del catenaccio.

Cabina in: lamiera rivestita con materiale autoestinguente non combustibile.

Vetri di sicurezza tipo: ..... dim. mm. 000 x 000 x 0.

Porte di cabina tipo: scorrevoli automatiche in lamiera - 2 ante sovrapposte.

Vetri di sicurezza tipo: ..... dim. mm. 000 x 000 x 0.